

# Amanshausers Welt

## 339 Österreich: Kleine Geschichten über große Locations.



**Very british:** Corn in seinem Element.

— von Martin Amanshauser —

Corn geht einkaufen. Es geht um eine Norton CS1 von 1937 und eine Norton Commando von 1970, man könnte auch sagen, nostalgische Motorräder für Spinner. Beim Corso d'Eleganza in Villa d'Este am Comosee hat er für eine andere Maschine, eine BSA Rocket 3, schon einmal einen ersten Preis gewonnen. Corn sucht wie üblich nach Originalteilen, und die gibt es nicht in der Werkstatt ums Eck. Corn fährt um 6 Uhr früh aus Wien los. Sein Dealer betreibt einen dreistöckigen Stadel in Oberösterreich. Punkt 8 Uhr parkt er sich dort ein. Von außen würde keiner auf die Idee kommen, dass dieser Stadel bis zum Rand mit Motorblöcken, Zylindern, Kolben, Rahmen, Gabeln, Kurbelwellen, Kotflügeln und Lichtmaschinen gefüllt ist. An der Holztür ein dezentes goldenes Schild: „British Only“. Kein Ausschlussgrund für den Corn, „British Only Motorcycles“ ist der Firmenname. Mark Upham regiert gemeinsam mit Frau Christine und drei Mitarbeiterinnen auf mehr als 1000 Quadratmetern ein fein sortiertes Imperium, wie man es wohl nirgendwo sonst findet. Im Ausstellungsraum im Erdgeschoß hängen Blechwerbungen für Wakefields Castrol Motor Oil oder für Shell Sealed Pump über den schwarzen Maschinen. Corn verweist im Vorbeigehen auf

Museumstücke: „Eine Ariel Square 4. Eine Matchless G50. Mark hat vor ein paar Jahren die Rechte auf die historische Marke Brough Superior erworben.“ 1940 ist dieser Rolls-Royce der Motorräder in Konkurs gegangen. Mark stellt heute moderne Brough-Superior-Maschinen her.

**Corn ignoriert das Foto** auf der Pinnwand, das ihn selbst bei einem Rennen auf dem Hungaroring zeigt. Im ersten Stock streckt er Mark Upham die Hand hin, zückt seine Einkaufsliste, das Verkaufsgespräch geht los. Ähnlich müssen Einkäufe vor hundert Jahren abgelaufen sein. Mark spricht Austro-Englisch, Corn bleibt hartnäckig bei seinem Deutsch. „Für die Vorderbremse eine Entlüftungsschraube“, sagt Corn. „There are drei verschiedene“, antwortet Mark. Die beiden werden sich eine Dreiviertelstunde austauschen: Corn braucht den Primärdeckelgummi, die Ventildeckeldichtung, die Vergasernadel. Dazu Buchsen für die Nockenwelle, eine Batteriehalterung, eine Hinterradnabe. Mark: „The Vorderbremsen is a Scheibenbremsen ... vier oder acht Schrauben. Acht is a Trommelbremsen!“ Letzter Punkt? „Drehzahlmesswelle“, gibt Corn das Stichwort. „Drehzahlmessvalley?“, antwortet Mark und nickt: „Okay!“ ☆

— Ort —

★ **Motorradparadies:** British Only Motorcycles, Fahrzeughandel Englische Motorräder und Ersatzteile 1900–1980, Pühret 1, A-4643 Pettenbach, Österreich.